

ÖZGEÇMİŞ

1. Adı Soyadı : ARİF ULU

İletişim Bilgileri

Adres :

Telefon :

Mail : arifulu@aydin.edu.tr

2. Doğum Tarihi :

3. Unvanı : Makine Yüksek Mühendisi

4. Öğrenim Durumu : Doktora Öğrencisi

Derece	Alan	Üniversite	Yıl
Lisans	Makine Mühendisliği	Yıldız Teknik Üniversitesi	2011
Yüksek Lisans	Makine Mühendisliği	Yıldız Teknik Üniversitesi	2016
Doktora	Makine Mühendisliği	Yıldız Teknik Üniversitesi	-

5. Uluslararası hakemli dergilerde yayınlanan makaleler

Metin, M., Ulu, A., Demir, O. and Arıkoğlu, A. (2019), "Dynamic analysis of railway with locally continuous supported superstructures", Engineering Computations, Vol. 36 No. 9, pp. 3047-3069. <https://doi.org/10.1108/EC-02-2019-0041>

6. Ulusal hakemli dergilerde yayınlanan makaleler

Metin, M., Ulu, A. (2020). İstanbul Trafikğinde Bulunan İki Farklı Hafif Metro Üstyapısının Titreşim Bakımından Karşılaştırmalı Analizi . Düzce Üniversitesi Bilim ve Teknoloji Dergisi , 8 (1) , 589-607 . DOI: 10.29130/dubited.577659

7. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında (Proceeding) basılan bildiriler.

Metin, M., Ulu, A., Demir, Ö., Arıkoğlu, A. (2016, Mayıs). Dynamic Response of an Euler-Bernoulli Beam Under a Concentrated Moving Load on Linear Viscoelastic Foundation. International Mechanical Engineering and Technologies Conference. DAKAM MECHATECH 16. DAKAM Yayınlar

Metin, M., Ulu, A., Demir, Ö., Peker, R. C., & Arıkoğlu, A. (2016, Mayıs). Comparing Dynamic Response of an Euler-Bernoulli Beam under a Concentrated Moving Load on Linear Viscoelastic Foundation between FEM and Galerkin Method. 2016 Book of Abstracts ICENS International Conference on Engineering and Natural Science. ICENS 2016.

Ulu A., Peker R. C., Metin M., Demir O., Arıkoğlu A. Dynamic Analysis Of Railway Superstructures Acting On Moving Load, ISERSE 2016: 3rd International Symposium on Railway Systems Engineering, 13-15 October 2016, Karabük, Türkiye.

Peker R. C., Metin M., Ulu A., Demir O., Arıkoğlu A. 3D Analysis of Vibrations Due to Railway Superstructures on a Real Line, ISERSE 2016: 3rd International Symposium on Railway Systems Engineering, 13-15 October 2016, Karabük, Türkiye.

Peker R. C., Metin M., Ulu A., Demir O., Arıkoğlu A. Hareketli Yük Etkisi Altında Euler-Bernoulli ve Timoshenko Kirişlerinin Elastik Zemin Üzerindeki Dinamik Davranışlarının İncelenmesi, UMTS 2017: 18. Ulusal Makina Teorisi Sempozyumu, 5-7 Temmuz 2017, Trabzon, Türkiye.

Ulu A.,Peker R. C., Metin M., Demir O., Arıkoğlu A. Zimmermann Yönteminin Örnek Bir Demiryolu

Hattına Uygulanması, UMTS 2017: 18. Ulusal Makina Teorisi Sempozyumu, 5-7 Temmuz 2017, Trabzon, Türkiye.

Ulu A., Paksoy, M., Metin M., Yucel M., E., Vibration Mitigation of Railway Bridge by Using Magnetorheological Damper, ERUSIS 2017: International Symposium on Electrical Railway Transportation Systems, 27-28 October 2017, Eskişehir, Türkiye.

8.Projeler

-Raylı Sistem Titreşimlerinin Çevreye Olan Etkilerinin Optimal Üstyapı Tasarımı ile Azaltılması (115M586, TÜBİTAK 1001)